

Vi är några som med detta brev vill belysa den laglösa situation som råder i Östansjö. Det verkar som att lag, ordning och hänsyn inte är något som gäller här numera.

Brevet skickas till följande:

- Torbjörn Appelqvist, kommunalråd i Hallsbergs kommun, bosatt i Östansjö
- Kommunstyrelsen i Hallsbergs kommun
- Drift- och servicenämnden i Hallsbergs kommun
- Polismyndigheten i Hallsberg

Hastigheter

Det förekommer dagligen överträdelser när det gäller den hastighetsbegränsning som gäller på Hallsbergsvägen samt Vallgatan. I *Trafikförordningen kapitel 3 Bestämmelser för trafik med fordon, 15 §, punkt 1*, kan man läsa att man ska hålla tillräckligt låg hastighet inom tätbebyggt område. Detta har inte många förstått. Enligt information från en person som bor nära Hallsbergsvägen sker dagligen ett stort antal överträdelser med hastigheter högt över de 50 km/h som gäller. Det förekommer även att mopeder kör i hastigheter över säkert 80 km/h. Dessutom verkar det som att vissa personer kör rally på Östansjös gator där hastighetsbegränsningarna inte följs med fyrhjulingar, bilar och motorcyklar (främst sommartid). I *Trafikförordningen, kapitel 4, § 8*, kan man läsa att onödigt och störande körning med motordrivet fordon vid bostadsbebyggelse eller underlåtenhet att vid färd med motordrivet fordon anpassa färdväg, hastighet och färsätt så att andra inte onödigtvis störs.

Polisen

Polisen lyser oftast med sin frånvaro. Vi såg dem stå nedanför den gamla macken (som vi kommer att beröra mer längre fram i brevet) vid Hallsbergsvägen på morgonen den 23:e januari. Där hade ingen av oss sett dem på många år! Vi hoppas verkligen att det kommer att bli en vana att se polisen i Östansjö, de behöver inte göra något, bara åka förbi då och då så vi ser att de inte övergivit oss.

Buller och avgaser

När det gäller buller är det nästan värre. Ofta åker motorcykelgäng förbi på Hallsbergsvägen med resultat av mycket högt buller, vilket i och för sig inte är mycket att säga om. När det gäller buller av en annan typ är musiken som spelas i vissa bilers stereos värre än motorcyklarnas buller. I *Trafikordningen kapitel 4, § 7* står att man ska undvika onödigt buller eller onödigt utsläpp av avgaser. I *Trafikförordningen kapitel 4, § 8* står det att onödigt och störande körning med motordrivet fordon vid bostadsbebyggelse eller underlåtenhet att vid färd med motordrivet fordon anpassa färdväg, hastighet och färsätt så att andra inte onödigtvis störs.

I somras förekom någon sort bana runt om gatorna med betoning på Vallgatan i Östansjö där det åker fyrhjulingar, vuxna med småbarn i knät utan hjälmar! Dessutom en vanlig motorcykel där motorljudet får bröstbenet att vibrera. Denna motorcykel låter mer som en flygplansmotor och härrör någonstans på Laggartorggatan 7-15, den är ofta där i alla fall.

Det största problemet är dock de som håller till i verkstaden vid korsningen Hallsbergsvägen/Vallgatan. De rusar sina motorer i långa perioder. Och det rör sig både om vanliga bilar men på sommartid är det mest folkracebilar utan ljuddämpare. Avgasluften kan kännas vida omkring. Ingen hänsyn tas till de omkringboende. Det är ingen verkstad i vanlig mening utan en sort fritidsgård för unga män som gillar mullrande motorer. Det finns knappast någon timme på dygnet det är tyst, det hamras till långt in på natten och mullras med skrikande motorer på dagar och kvällar, alla veckans dagar. Ett annat stort problem i somras var att de åkte med folkracebilar på Vallgatan mellan verkstadsfastigheten och fastigheten som ligger efter dito, då de också har folkracebilar som gasas in absurdum. Enligt lagen får inte folkracebilar framföras på allmän väg. Då denna person nu flyttat får vi hoppas att det inte blir så i sommar!

Vi undrar hur det skulle vara om ett gäng personer tog över den nedlagda macken på Vingen i Hallsberg? Mullrande motorer hela dagarna, avgaser runt om de boende, höga röster som skrattar och skriker när det smäller som pistolskott i avgasrören då bilarna "baktänder". Sena överläggningar efter 12 på natten där de inte har vett att hålla rösterna i en lägre nivå än på dagtid! Skulle det kunna ske i Hallsbergs tätort? ALDRIG!!!! Men i Östansjö verkar det inte vara några problem. Kanske för att många som bor här gillar motorbuller (inte alla) eller kanske för att politikerna i Hallsberg fullkomligt skiter i hur det är i Östansjö?!

Vad finns det för regler när man hyr en verkstad som ligger så nära bebyggelse? Inga? Fastigheten byggdes väl på 1930/40-talet och då var det inte många hus i närheten. Och skulle det vara en "riktig" och seriös verkstad skulle det absolut inte vara så mycket störande ljud! Och de skulle heller inte vara där sena kvällar och nätter. Ett stort problem är att de låter sina bilar stå på tomgång väldigt länge. De kommer dit, går ut och sedan kan bilen vara igång en halvtimme. Det förekommer säkert tomgångskörning inklusive massiva gasningar ett par timmar varje dag. Det går emot det miljötänk som finns i samhället idag samt en bullerfri miljö för de som bor i närområdet.

En annan sak som är lite intressant är att alla fönster är ordentligt försatta med diverse kartonger/isolering så ingen ska kunna se in.

Som ni hör håller det på att fullkomligt gå åt helvete med Östansjö! Inget lugn, ingen avkoppling! På sommaren får många gå in för att slippa gasandet och bullret från bilar utan ljuddämpare, vilket verkar vara en trend i vissa kretsar. (Inför besiktning monterar de dit originalljuddämparen. När de blir godkända åker de hem och monterar det som gör att de hörs ett par kilometer innan de kommer.)

Vi hoppas verkligen att inte detta brev lämnas i någon dammig pärm eller papperskorg utan att det görs något aktivt för att förhindra att vanliga, hyggliga människor flyr Östansjö bara för att få lugn och ro. Det ska ju vara tvärtom att människor flyttar till Östansjö för att finna ro och vila!

Med vänliga hälsningar

/Östansjöbor som bara vill ha det lugnt och säkert